

BEVRIJDING 75 JAAR

Ook oorlogsfietsroute Geldrop

Ruim dertig kilometer is het Geldrop-Mierlose deel van de Death Valley-fietsroute langs oorlogsverhalen.

onze correspondent
Olga Maria Berger

Geldrop-Mierlo

De viering van de 76ste bevrijding op 19 en 21 september in Geldrop-Mierlo is dit jaar niet grootschalig vanwege de coronamaatregelen. Wie toch wil herdenken kan de 31 kilometer lange Death Valley-fietsroute door Geldrop en Mierlo fietsen. Die is coronaproof en voert langs vijftien herdenkingsmonumenten en memorabele plekken uit WOII.

De hele, alles bij elkaar 400 kilometer lange, Death Valley-route voert langs memorabele plekken uit WOII in de Peel. „Geldrop ligt in de Kempen en zou nooit in aanmerking zijn gekomen voor de fietsroute”, vertelt Hans Verhees van Heemkundekring Myerle. „Geldrop dankt het aan Mierlo, dat in de Peel ligt, dat de hele gemeente betrokken werd bij het omvangrijke project van Museum Klok & Peel in Asten ter gelegenheid van de 75-jarige bevrijding.”

Points of interests

Verhees is een halfjaar bezig geweest om de verhalen te verzamelen die bij de *points of interest* in Geldrop en Mierlo horen en op de borden staan aangegeven. „De borden zijn voorzien van een QR-code. Daarmee komt de fietser op de website van Heemkundekring Myerle en kan daar een veel uitgebreider verhaal lezen.”

Verhees is begaan met alle verhalen, maar de meeste indruk heb-



ben de burgerslachtoffers van het gehucht Den Brand gemaakt. „Op de Bevrijdingsdag van Mierlo, 21 september 1944, kwamen daar nog dertien burgers om door een mortiergranaat die onverwachts van richting veranderde. Daarbij kwamen onder anderen vader, moeder en vijf kinderen van de familie Sloots om. De 18-jarige Frans Sloots was als enige van het gezin niet thuis, omdat hij was opgeroepen voor de Arbeitsdienst. Maanden later en niet op de hoogte van de dramatische gebeurtenis, trof



Behalve oorlogsgeschiedenis biedt de route dus ook natuurschoon

— Hans Verhees

hij vreemden aan in zijn ouderlijk huis. Vreselijk.”

Verhees heeft ook veel energie gestoken om de verhalen van de slachtoffers op het Ereveld in Mierlo te achterhalen. Een bezoeker op het Ereveld merkte op: ‘Nu is het niet alleen een naam op een kruis, ook een mens.’

Voor Thomas Schouten uit Geldrop, die de verhalen heeft aangevuld en gecontroleerd, is de Nazarethschool in de Stationsstraat een bijzondere plek.

„Daar hebben we het ereveld in Mierlo aan te danken. In de school was een noodhospitaal en er overleden veel zwaargewonde soldaten. In eerste instantie werden die begraven op een braakliggend terrein. In 1945 werden ze herbegraven op het Mierlose Ereveld.”

Zo zijn er nog dertien interessante verhalen langs de Death

Valley-fietsroute die start in Mierlo bij het oude raadhuis en eindigt op het Mierlose Ereveld. „Een groot gedeelte van de route gaat over de hei. Behalve oorlogsgeschiedenis biedt de route dus ook natuurschoon.”

Wie 31 kilometer fietsen te vinden kan een behoorlijk gedeelte afsnijden zonder de intentie van de route te missen. „Wie hele-



◀ Het noodhospitaal in de Nazarethschool in de Stationsstraat in Geldrop.

▼ De dertien graven van de burgerslachtoffers van Mierlo.

FOTOS HEEMKUNDEKRING MYERLE

maal niet wil fietsen kan op de website van Heemkundekring Myerle de virtuele route afleggen”, merkt Verhees op.

De route is te vinden op de website van Heemkundekring Myerle en als app op izi.TRAVEL. Op deathvalleydepeel.nl/routes zijn ook de fietstochten door andere gemeentes in de Peel te downloaden.